

# Reglement auf der Erftschleife 2024

## Rennserie Carrera Digital 132 DTM/GT3

### Technisches Reglement 132

Gefahren werden Carrera Digital 132 Fahrzeuge out of the Box (ootB) der Kategorien DTM / GT3 mit lediglich folgenden technischen Änderungen:

- Fahrzeuge magnetlos
- Frankenslot Leitkiel (orange)
- PU Reifen hinten, **ausschließlich** der Firma Ortmann (schwarz)
- Vorderreifen dürfen verklebt und versiegelt werden
- Hinterreifen dürfen verklebt und geschliffen werden
- Blei erlaubt
- Flexible Spoiler erlaubt
- das Verwenden von Haftmitteln ist nicht erlaubt
- ein „Wackel“ am Fahrzeug ist nicht erlaubt

Es ist ein Zusatzgewicht von maximal 10% des Gewichtes out of the Box (ootB) des Fahrzeugtyps zulässig. Ein „Wackel“ am Fahrzeug ist nicht erlaubt.

Zugelassene Fahrzeuge nach dem vorliegenden Reglement mit dem maximal zulässigen Gesamtgewicht inkl. Spoiler, Scheibenwischer, Antennen und Spiegel:

Audi R8 LMS	118,8g
Audi R8 Evo II	118,8g
Audi RS5 DTM	117,7g
Aston Martin Vantage GTE	127,6g
BMW M4 DTM (alt)	117,7g
BMW M4 GT3	132,0g
BMW M6 GT3	128,7g
Corvette C7R	114,4g
Corvette C8R	128,7g

Ferrari 488 GT3	121,0g
Ford GT Race Car	116,6g
Lamborghini Huracan GT3	117,7g
McLaren 720S	114,4g
Mercedes C63 DTM	116,6g
Mercedes AMG GT3	118,8g
Porsche 911 RSR	121,0g

Ältere Fahrzeuge der Kategorie DTM/GT3 werden im Einzelfall nach Rücksprache mit der Rennleitung zugelassen. Beispielhaft sei hier der BMW Z4 erwähnt.

Die Fahrzeuge werden zu **Beginn** des Rennabends durch die Rennleitung kontrolliert. **Es dürfen maximal zwei Fahrzeuge abgegeben werden.**

Die Fahrzeuge werden zu **Beginn** der Rennleitung getrennt in Karo und Chassis vorgelegt. Die Autos müssen bei der Abnahme komplett sein (Spiegel, Spoiler, etc.).

Fehlende Teile (Spoiler, Antennen, Spiegel, etc.) werden dem ermittelten Gewicht hinzugerechnet.

Anbauteile, welche während des Rennens verlorengehen, müssen nicht während des Rennens ersetzt werden. Flexible Spiegel und Spoiler sind erlaubt.

Nach der technischen Abnahme gehen sie in den Parc Fermé über, wo eine Änderung am Fahrzeug nicht mehr möglich ist.

Nicht kontrollierte oder nicht den Regularien entsprechende Fahrzeuge, werden für den Rennabend nicht freigegeben.

Das Wechselfahrzeug ist ebenfalls zu **Beginn** des Rennabends der Rennleitung zur Kontrolle vorzulegen.

Ein Abziehen der Reifen durch Klebeband ist nur in den Pausen unter Aufsicht der Rennleitung gestattet.

Das Schleifen der Reifen an der Bahn jeglicher Art ist nicht erlaubt.

**Nach jedem Rennen wird das Fahrzeug wieder unverändert ins Parc Fermé zurückgebracht.**

Alles, was nicht im Reglement als zulässig erwähnt wird, ist grundsätzlich nicht erlaubt.

## Rennserie Carrera Digital 124 DTM/GT

### Technisches Reglement 124

Gefahren wird mit Fahrzeugen Carrera Digital 124 der Kategorie DTM / GT mit folgenden technischen Änderungen:

- Fahrzeuge magnetlos
- Frankenslot Leitkiel (orange)
- Vorderreifen dürfen verklebt und versiegelt werden
- PU Reifen hinten, ausschließlich der Firma Ortmann (schwarz)
- Hinterreifen dürfen verklebt und geschliffen werden
- Blei erlaubt, jedoch nur im Gehäuse des Mittelschachts
- Flexible Spoiler erlaubt
- Motor Bison 1 oder Slotdevil 5020 mit 10Z Ritzel (**eingebaut mit der Beschriftung lesbar nach oben**)
- Motoren ohne Beschriftung werden nicht zugelassen
- das Verwenden von Haftmitteln ist nicht erlaubt
- es darf nur der originale Schwingarm verwendet werden
- ein „Wackel“ am Fahrzeug ist nicht erlaubt

Die Fahrzeuge werden zu **Beginn** des Rennabends durch die Rennleitung kontrolliert. **Es dürfen maximal zwei Fahrzeuge abgegeben werden.**

Die Fahrzeuge werden zu **Beginn** der Rennleitung getrennt in Karo und Chassis vorgelegt. Die Autos müssen bei der Abnahme komplett sein (Spiegel, Spoiler, etc.).

Anbauteile, welche während des Rennens verlorengehen, müssen nicht während des Rennens ersetzt werden. Flexible Spiegel und Spoiler sind erlaubt.

Nach der technischen Abnahme gehen sie in den Parc Fermé über, wo eine Änderung am Fahrzeug nicht mehr möglich ist.

Nicht kontrollierte oder nicht den Regularien entsprechende Fahrzeuge, werden für den Rennabend nicht freigegeben.

Das Wechselfahrzeug ist ebenfalls zu **Beginn** des Rennabends der Rennleitung zur Kontrolle vorzulegen.

Ein Abziehen der Reifen durch Klebeband ist nur in den Pausen unter Aufsicht der Rennleitung gestattet.

Das Schleifen der Reifen an der Bahn jeglicher Art ist nicht erlaubt.

Alles, was nicht im Reglement als zulässig erwähnt wird, ist grundsätzlich nicht erlaubt.

## Rennreglement

Gefahren wird auf einer 4-spurigen Carrera Digitalbahn. Es besteht beim Einsetzen kein Anspruch auf eine bestimmte Reihenfolge. Langsamere Fahrzeuge haben nicht die Pflicht, für schnellere die Spur frei zu machen (keine blaue Flagge).

Missachtungen des Reglements - welches vor Saisonbeginn bekannt gegeben wird und an der „Erftschleife“ aushängt - werden durch Zeitstrafen gemäß des Strafenkataloges durch die Rennleitung geahndet. Der Strafenkatalog wird zu Saisonbeginn vorgestellt und hängt in den Räumen der „Erftschleife“ aus. Der Rennleitung ist grundsätzlich Folge zu leisten.

Die Punkteverteilung pro Rennen stellt sich wie folgt dar:

Platz 1	25 Punkte
Platz 2	18 Punkte
Platz 3	15 Punkte
Platz 4	12 Punkte
Platz 5	10 Punkte
Platz 6	8 Punkte
Platz 7	6 Punkte
Platz 8	4 Punkte
Platz 9	2 Punkte
Platz 10	1 Punkt

Durch technische Probleme verursachte „Punktverluste“ werden nachträglich nicht manuell korrigiert.

Sollten am Veranstaltungsabend weniger als 9 Starter an der „Erftschleife“ sein, wird der Rennabend nicht als Wertungslauf gezählt und es wird ein normaler Trainingsabend durchgeführt.

## Allgemeine Informationen

Die Anmeldung zum Rennabend wird in der Regel am Dienstagfrüh über die WhatsApp-Gruppe eröffnet. Hierbei ist jeder für seine Eintragung eigenverantwortlich.

Die Boxengasse öffnet am Freitag grundsätzlich um 18:00 Uhr. Parkplätze der Nachbarn an der Erftstraße 102 sowie Carport und Garage sind nicht zu nutzen um hier keine Ausfahrten zu blockieren. Gehweg unbedingt frei halten.

Die Trainingszeit am Freitag ist von 18:00 bis 18:45 Uhr. Bis 18:40 Uhr sollten alle Teilnehmer an der „Erftschleife“ eingetroffen sein, damit ein pünktlicher Rennstart gewährleistet werden kann. Der Parc Fermè schließt um 18:45 Uhr – danach erfolgt keine Abnahme der Fahrzeuge mehr. Der Rennstart erfolgt i. d. R. gegen 19:00 Uhr.

Die Fahrzeuge, welche zum Rennen zugelassen werden sollen, bitte direkt nach Erscheinen an der Strecke, der Rennleitung vorlegen, damit ein pünktlicher Rennstart gewährleistet werden kann.

Es werden pro Rennabend ca. 1-3 Pausen á 5-15 Minuten eingelegt.

Pro Rennabend ist ein Startgeld von 5,-€ in das Sparschwein zu entrichten. Alle Teilnehmer haben sich in die Anwesenheitsliste einzutragen und ihren „Bremsenwunsch“ schriftlich in die dafür bereitgestellte Liste zu äußern.

Getränke stehen im Kühlschrank zum Unkostenbeitrag bereit. Jeder Teilnehmer ist für die Zahlung seiner entstandenen Kosten selbst verantwortlich.

An den Rennabenden sollte von allen Teilnehmern versucht werden, Reparaturen bei Ray auf das unbedingt notwendige zu beschränken. Bestellungen sollten im Vorfeld online getätigt werden, damit diese vor Öffnung der Boxengasse noch vorbereitet werden können.

Die Boxengasse schließt nach den Rennen um 23 Uhr. Wir bitten alle Teilnehmer der „Erftschleife“ diese Uhrzeit einzuhalten.

Grundsätzlich sollte die „Erftschleife“ so sauber verlassen werden, wie diese vorgefunden wurde.

Der Tagessieger sorgt für den nächsten Rennabend für ausreichend Nervennahrung (Haribo).

Die eingeteilten Einsetzer/Streckenposten positionieren sich zum Rennstart mit Ihren Greifern an den zugewiesenen Punkten und verfolgen aufmerksam das Renngeschehen um abgeflogene Fahrzeuge schnell wieder einsetzen zu können.

Es besteht kein Anspruch auf eine Reihenfolge beim Einsetzen.

Die Streckenposten sind ein wichtiger Bestandteil des Rennabends da sie für einen reibungslosen Rennverlauf sorgen. Abflüge gehen zu Lasten des Fahrers und sind nicht dem Streckenposten aufzuerlegen.

Änderungen bzw. Anpassungen dieses Reglements sind während der Saison durch die Rennleitung grundsätzlich möglich.

Bei Fragen steht Euch die Rennleitung gern Rede und Antwort.

Eure Rennleitung